



## FICHE ITINERAIRE

### VOIE VERTE RHONE CEVENNES

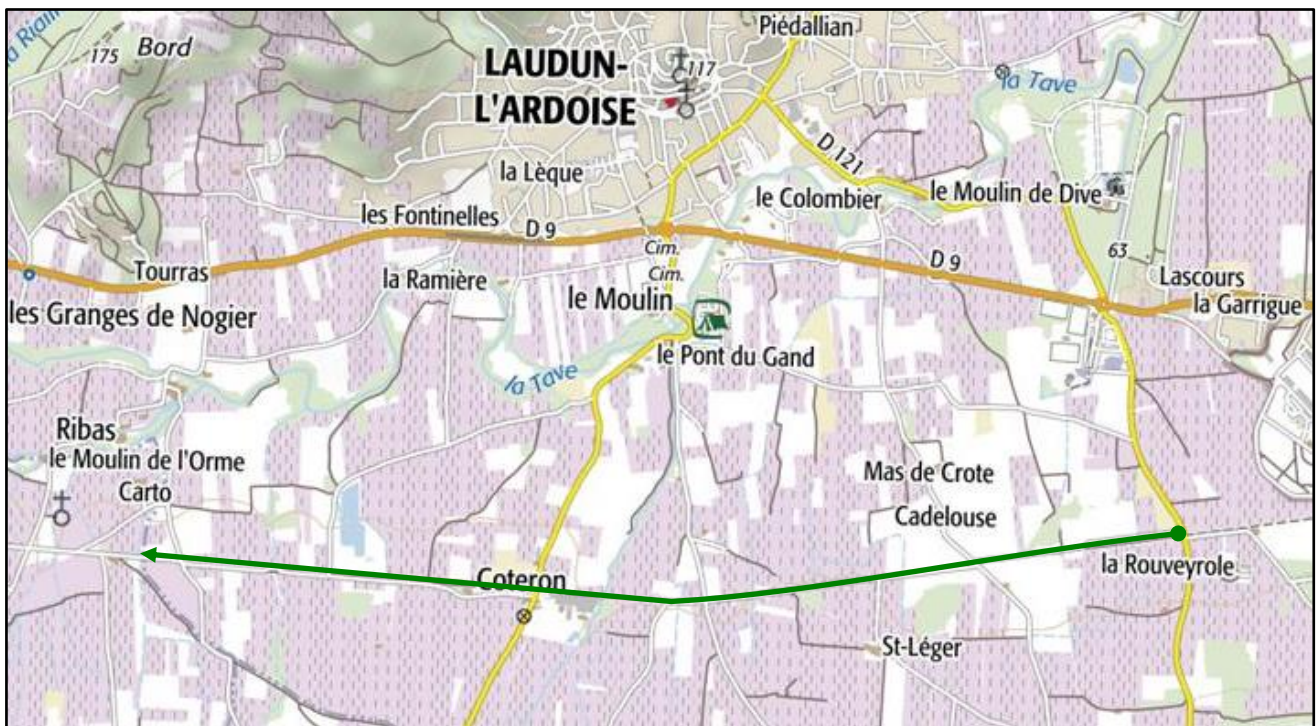
TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 5 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	Le Grand Valat
	Coordonnées GPS :	
	Laudun l'Ardoise (30)	Laudun l'Ardoise (30)
	Route Départementale 121	
	44°05'26.2"N 4°40'53.1"E	44°05'23.5"N 4°37'56.4"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

Créée à l'initiative de la commune de Laudun l'Ardoise, cette courte voie verte emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée vers Mons et Alès (n° IGRF [30141.04N](#)). Partant de la RD 121, elle se termine par contre de façon un peu abrupte, en rase campagne, à hauteur du fossé du ruisseau de Carto, en limite de commune.

Située dans la plaine du Rhône et n'offrant pas de points très remarquables, elle permet cependant d'avoir des vues lointaines vers le mont Ventoux à l'est, et les Cévennes à l'ouest. Elle pourrait d'ailleurs s'intégrer à terme dans un projet de liaison douce entre le Rhône et Alès, en suivant la totalité de la ligne ferroviaire.

Au-delà de la fin de la voie verte, le tracé ferroviaire peut être encore suivi sur 4 km par un [chemin goudronné](#) qui fait traverser le village de Connaux et se termine au niveau de l'ancien passage à niveau de la RD 145 sur la commune de Tresques.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début de la voie verte à hauteur de l'ancien passage à niveau de la RD 121

Pas de photo disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous.

Entre le départ et Coteron, pas de photos intermédiaires disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-dessous, la voie verte à hauteur de Coteron et la gare transformée en résidence privée





### Le franchissement du ruisseau de Remoneyret

Ici, la voie verte qui est sur l'emprise ferroviaire, croise la petite route qui longeait la voie ferrée  
La route emprunte l'ancien pont ferroviaire alors que la voie verte emprunte celui de l'ancien chemin  
qui précédait la route



Les deux ponts du Remoneyret ; à gauche, celui de l'ancien chemin ; à droite celui de la voie ferrée



Le pont ferroviaire complètement envahi de végétation est devenu presque invisible  
vu ici à contresens de la ligne



Après ce franchissement, route et ancienne voie ferrées sont désormais confondues  
Mais la voie verte recroise la route et reprend sa place du côté droit de cette dernière



Ci-contre et ci-dessous, la fin de la voie verte à hauteur du ruisseau de Carto, simple fossé qui passe sous la route

Sur la photo ci-dessous, la voie verte est vue à contresens de la ligne



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**